

ТЕМА 10 КУРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ

«...Железные дороги, в надобности коих были у многих сомнения еще десять лет, признаны ныне всеми сословиями необходимостью для Империи и сделались потребностью народною, желанием общим, настоятельным».

«О сооружении первой сети железных дорог в России»

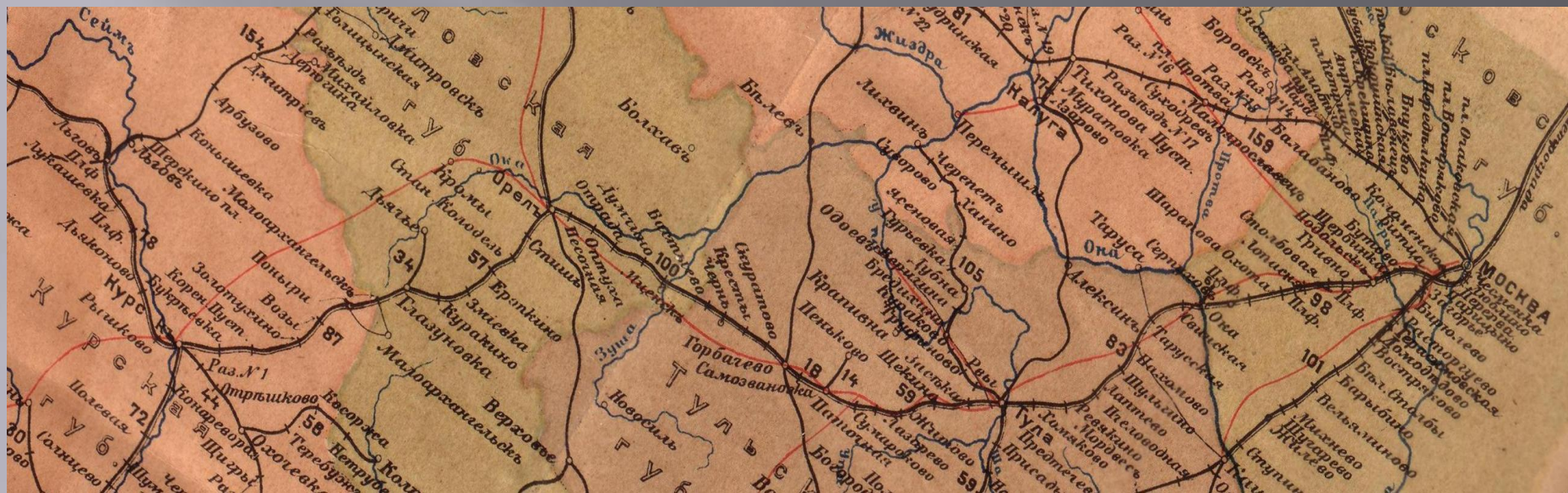
26 января 1857 года

АЛЕКСАНДР II



**Петр Петрович
Мельников –
создатель первой
русской железной
дороги**

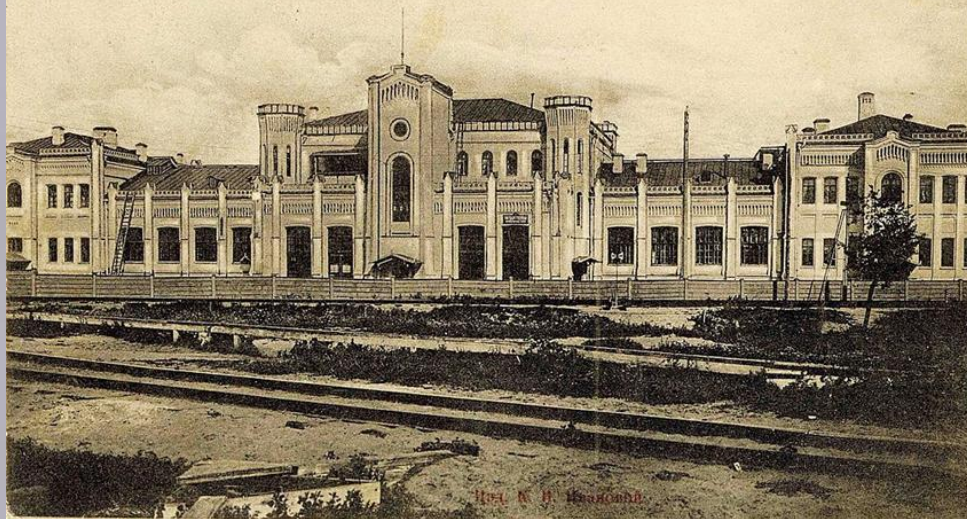
- Идея создания общего плана водяных и сухопутных дорог принадлежала талантливому инженеру *П. П. Мельникову*, который стал проектировщиком первой системы русских ж/д (1844 г.)
- За время руководства Мельниковым Министерством путей сообщения в России открылось движение на 6496 верстах ж/д.



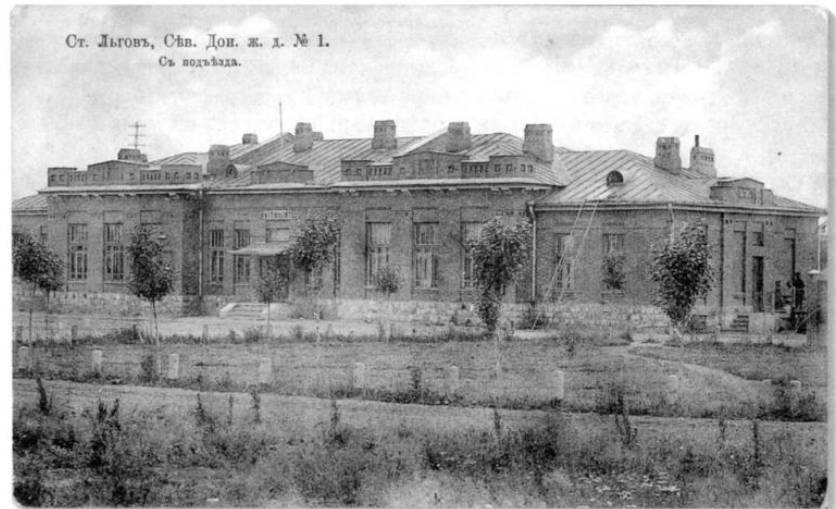
К началу сентября 1868 года было закончено строительство железной дороги на участке Курск. Уже 7 сентября 1868-го (по новому стилю 19 сентября) телеграфным сообщением из Курска генерал-лейтенант Серебренников сообщает министру путей сообщения Павлу Петровичу Мельникову следующее: «Сего 7 сентября после молебствия, совершившаго архиерейским служением, открыто пассажирское движение на Орловско-Курском участке». А 8 сентября по старому стилю начальник департамента железных дорог МПС России, ставший к концу года инженер-генералом, Эдуард Герстфельд пишет письмо Императору Александру II: «Вашему Императорскому Величеству всепреданнейше доношу, что на последнем участке Московско-Курской железной дороги от Орла до Курска пассажирское движение открыто вчера 7-го числа». Таким образом, 19 сентября 1868 года началось ежедневное пассажирское движение между Москвой и Курском.



КУРСКЪ — Вокзалъ Моск. Кур. Харк. Ж. Д.



Ст. Львовъ, Сѣв. Дон. ж. д. № 1.
Съ вокзала.



Харьков. Прибытие первого паровоза на Южный вокзал 22 мая 1869 года.



Протяжённость Курско-Харьково-Азовской железной дороги - 763 версты.

Была частью магистрали, связывающей Москву с портами Азовского моря и Крымом.

Концессия на её строительство была получена С. С. Поляковым 1 марта 1868 года.

В июле 1869 поезд прошёл до ст. Матвеев Курган, в ноябре - до Ростова-на-Дону.

Открытие железной дороги состоялось 23 декабря 1869 года.

